

Descárguese aquí el nuevo  Windows Internet Explorer 8 Para **elEconomista.es** en colaboración con **Microsoft**

elEconomista.es
15 Bote mínimo euromillones
MILL.€

- NUESTRA RED:
-  **elEconomista.es**
El líder económico
 -  **EcoDiario.es**
Actualidad general
 -  **EcoTrader**
Cómo invertir
 -  **Ecomotor.es**
Actualidad del motor

EcoDiario.es Google

Ecomotor.es
El canal de información de motor de **elEconomista.es**

Lunes, 15 de Febrero de 2010

- [Portada](#)
- [Novedades](#)
- [Pruebas](#)
- [Comparativas](#)
- [Reportajes](#)
- [Motor clásico](#)
- [Coches.net](#)

- [Blogs](#)
- [Foros](#)

Buscador de coches Tipo Marca Modelo Versión

La mala suerte sigue persiguiendo a Lorenzo: se rompe un dedo y no entrenará en Sepang

Europa Press
12/02/2010 - 14:06
[0 comentarios](#)

Puntúa la noticia : Nota de los usuarios: -(0votos)

- [Imprimir](#)
- [Enviar](#)
- [Aumentar texto](#)
- [Reducir texto](#)



Jorge Lorenzo sigue acumulando mala suerte con las lesiones

Enlaces relacionados

[Rossi le señala](#)

El piloto español de MotoGP Jorge Lorenzo (Yamaha) se perderá el test de Sepang, que tendrá lugar a finales del mes de febrero, tras fracturarse un dedo de la mano derecha cuando estaba realizando un entrenamiento de motocross.

Lorenzo tuvo que pasar este jueves por el quirófano tras sufrir un accidente cuando practicaba con su moto de cross, como parte de su preparación física de pretemporada.

El mallorquín rodaba cerca de Montmeló cuando se fue al suelo en una curva lenta, **a 30 kilómetros por hora.**

Tras el accidente, fue trasladado inmediatamente al Capiro Hospital General de Catalunya, donde se le apreció una **fractura en la base del primer metacarpiano y desplazamiento del pulgar.**

El doctor Augusto J. Casanovas le practicó una reducción abierta y osteosíntesis con una pequeña placa de titanio. Lorenzo deberá llevar un protector de la mano por un periodo de entre cuatro y seis semanas.

El piloto español abandonó esta mañana el hospital y regresó a su casa de Barcelona para iniciar su recuperación. Tras este contratiempo en su puesta a punto para el Mundial, el balear se verá obligado a perderse el próximo test de Sepang (**25 y 26 de febrero**), pero se espera que pueda llegar a tiempo para participar en el test final de pretemporada en Qatar, en marzo.



Comentarios 0

[Deja tu comentario](#)

Comentario:

Nombre:

e-mail:

Website:

Acepto la [politica de privacidad](#):

elEconomista no se hace responsable de las opiniones expresadas en los comentarios y las mismos no constituyen la opinión de elEconomista. No obstante, elEconomista no tiene obligación de controlar la utilización de éstos por los usuarios y no garantiza que se haga un uso diligente o prudente de los mismos. Tampoco tiene la obligación de verificar y no verifica la identidad de los usuarios, ni la veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de los datos que los usuarios proporcionan y excluye cualquier responsabilidad por los daños y perjuicios de toda naturaleza que pudieran deberse a la utilización de los mismos o que puedan deberse a la ilicitud, carácter lesivo, falta de veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de la información proporcionada.

Enviar

powered by **coches.net**

Buscar coches

Ejemplo: Seat Ibiza Madrid



   

WIKIPEDIA Traductor

 **Glosario: pinche dos veces sobre una palabra y aparecerá su definición**

[El Flash de EcoMotor](#)

- 11:59

[El mercado automovilístico mundial crecerá un 43% hasta 2018, según VW](#)

- 11:57

[Abarth renueva su página web en España para que se conozcan más sus productos](#)

- 11:02

[Tráfico: doce carreteras cortadas en Andalucía por el temporal](#)