

M2

PEDRO BLASCO

El Gobierno regional comenzará antes de que termine el año las obras de la nueva línea de Metro ligero en el municipio de Valdemoro, según explicó ayer el vicepresidente del Gobierno de la Comunidad, Ignacio González al término del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid.

El Gobierno regional aprobó ayer sacar a información pública el proyecto, primer paso para iniciar la construcción. Esta nueva línea, que tendrá un presupuesto de 163,4 millones de euros, conectará la estación de Cercanías del municipio con el nuevo hospital Infanta Elena, que cubrirá en un máximo de 11 minutos cuando entre en servicio el año 2011.

Se calcula que el 80% de los vecinos de esta localidad madrileña, que actualmente tiene 56.000 vecinos, tendrán una parada de metro ligero a menos de 500 metros de sus casas.

Dos tramos

La nueva línea constará de dos tramos que se unirán en un trazado circular de 10 kilómetros de longitud. Un 95% de las vías circularán por la superficie y el resto en túneles. Los dos tramos conectarán la estación de Cercanías de Valdemoro con el nuevo Hospital.

El primero de los tramos se acabará en la presente legislatura, irá por el Norte, y tendrá una longitud de 5,9 kilómetros. El segundo que irá por el Sur, con 4,1 kilómetros. Entre las dos vías tendrán un total de 18 estaciones.

La zona norte tendrá 11 estaciones por un trazado que recorre tanto barrios residenciales como equipamientos públicos, como son la Biblioteca municipal, centros educativos y el Centro de Emergencias. El segundo tramo, según informó el vicepresidente de la Comunidad, realizará la conexión entre Cercanías y el Hospital a través de un recorrido por el sur a lo largo de 4,2 kilómetros, con siete es-

Valdemoro, con Metro ligero

Comunidad. El Gobierno regional saca a información pública la construcción de diez kilómetros que unirán la estación con el hospital

taciones, dando servicio a barrios densamente poblados. Beneficiará diariamente a unos 19.000 viajeros, cifra que se prevé que crezca hasta los 27.400 en el año 2.020.

Dentro de la operación de instalar este nuevo medio se incluye la peatonalización de la Avenida de Andalucía, por el Norte y por el Sur, así como la construcción de

un aparcamiento de 4.700 metros cuadrados de superficie, que tendrá acceso directo al tren de Cercanías. En la actualidad, la Comunidad de Madrid cuenta con tres líneas de Metro Ligero que dan servicio a los nuevos barrios de Sancharro y Las Tablas, y a los municipios de Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón. Estas líneas

funcionan desde hace algunos meses y formaron parte de las promesas electorales del Gobierno Aguirre en la pasada legislatura.

Por otra parte, el Consejo de Gobierno aprobó hoy destinar 2,7 millones de euros a la construcción de una nueva variante en el municipio de Valdemoro en la M-423 para dar acceso directo desde esta ca-

rretera a la zona nueva de desarrollo de la localidad y al hospital.

Por otra parte, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, reclamó ayer al Ministerio de Fomento la puesta en marcha del proyecto de la plataforma reservada para autobuses en todas las carreteras nacionales.

La Comunidad quiere que Fomento colabore con el proyecto de Metrobús que el Gobierno regional quiere tener concluido en mayo de 2011, a finales de la presente legislatura. El Metrobús es un sistema que utiliza carreteras exclusivas para los autobuses de gran capacidad que llegan a los intercambiadores de transporte.